

(20200206) Notitie Verkeersbesluit (water) Houthaven

Op donderdag 6 februari heeft project Houthaven overleg gehad met Programma Varen. Daarbij is kennis gemaakt met Wim Brink. Wim is nautisch adviseur en in zijn rol adviseert hij project Houthaven in het optimaliseren van het Verkeersbesluit dat later wordt voorgelegd ter besluitvorming.

Opmerkingen n.a.v. Bebording watergangen met nummering (concept definitief d.d.16-12-2019).

Entree van binnenwatergebied (waar je de Houthaven vanuit het IJ als eerst naar binnen vaart)

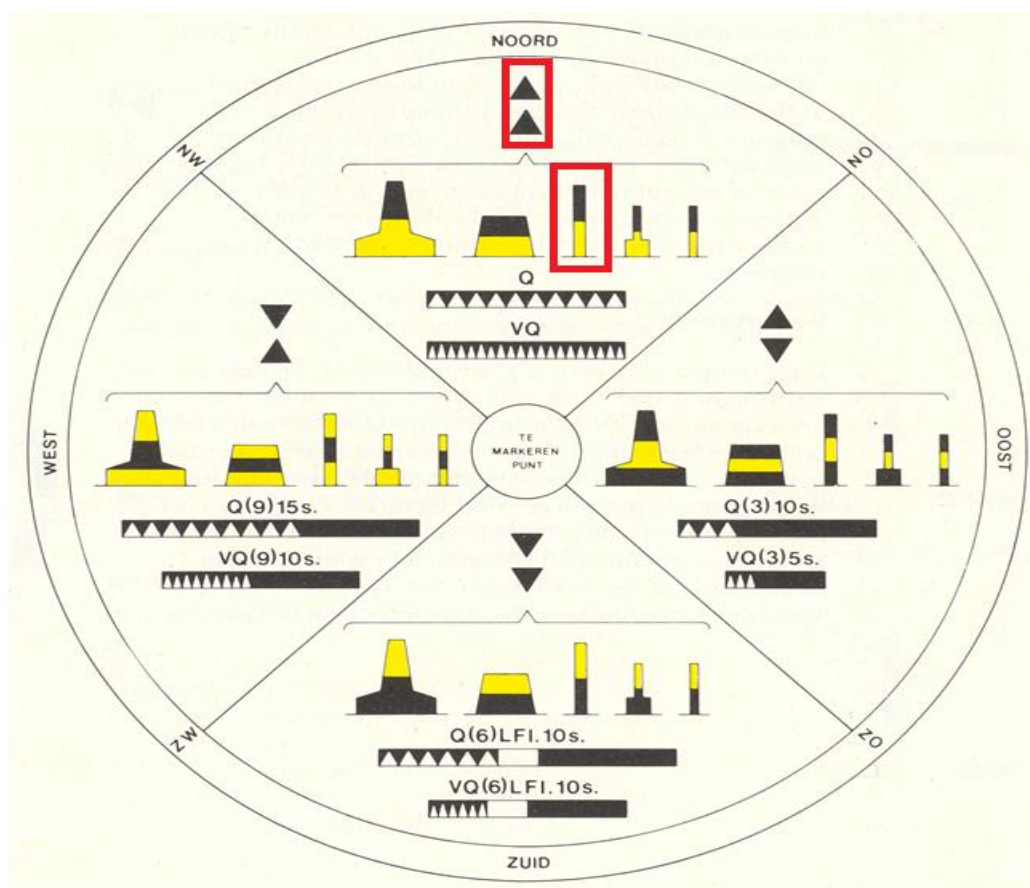
- De borden met parkeerverboden (art. 2.11 VOB) mogen blijven staan maar moeten een ander onderbord krijgen. De voorkeur zou uitgaan naar de tekst: Geldt voor de gehele Houthaven m.u.v. vergunninghouders.

Markeringen 7-8

Bij de markeringen 7-8, respectievelijk de plek voor exploitatievergunninghouders en de gereserveerde plek voor het hotel kunnen de borden met parkeerverboden worden opgeheven. Deze kan je vervangen voor de blauwe borden met een bolder met ntb onderbord. De tekst van het onderbord is veel duidelijker als m.u.v. wordt vervangen door het woord uitsluitend.

Zuidelijke oevers

Advies is om aan de zuidelijke oevers met zogenaamde tonnen of geel/zwarte palen te werken i.p.v. de waarschuwborden voor ondiepte. Deze zijn eenvoudig aan te brengen en sluiten functioneel en esthetisch beter aan. Hieronder vindt je een afbeelding van de tonnen die het beste hier voor gebruikt kunnen worden. Let op: Kegels zijn aanvullend nodig voor de tonnen. Beide zijn in onderstaand plaatje in het rood gearceerd.



De overige ondieptes zijn voldoende duidelijk door de paaltjes die op de damwand zitten en boven het wateroppervlak uitsteken en behoeven geen aanvullende bebording.

Op en afstapplek tussen eiland 2 & 3

Deze plek tussen de eilanden met blauwe borden aangeven met tekst op onderbord uitsluitend in plaats van m.u.v.

Vaarsnelheden

De meeste boten zullen vanuit het IJ het gebied binnenvaren (m.u.v. recreanten die zich al op het binnenwater van de Houthaven bevinden). De maximum vaarsnelheid op open water is 18 km per uur. Zodra je het bord "Welkom in de Houthaven" passeert geldt een maximum vaarsnelheid van 6 km per uur. Hieronder vindt je het bord (B.6) dat geplaatst dient te worden. Echter moet de 7 vervangen worden door een 6.

B.6 Verplichting de vaarsnelheid te beperken, zoals is aangegeven (in km/u)



Benoemen watergangen

De watergangen zijn nog niet benoemd. Om geen verdere vertraging op te lopen wordt er voor gekozen om de percelen te benoemen voor verdere besluitvorming. De benoeming van de watergangen (CNOR) loopt parallel aan het verkeerbesluit.

Route voor het nemen van het definitieve verkeersbesluit

Project Houthaven legt het aangepaste verkeersbesluit voor aan de Projectgroep (beslisorgaan van project Houthaven) ➤ Voor akkoord naar bestuurscommissie stadsdeel West ➤ Aanvraag bij Programma Varen (inclusief toets op handhaafbaarheid) ➤ Definitief Verkeersbesluit wordt aangeboden bij College ter besluitvorming.

Communicatie

- Verkeersbesluit kan gecommuniceerd worden met (toekomstige) bewoners en geïnteresseerden via de nieuwsbrief, website en Houthaven-app.

Overige aandachtspunten

- Er is nog nergens aangegeven dat er niet verankerd mag worden. Het bord met de doorgestreepte P betekent dat er niet verankerd mag worden. Vele zien dit alleen als een parkeerverbod.
- Rekening houden met vrije doorvaartprofielen van respectievelijk 10 & 13 meter.
- Op alle verkeerstekens moet rechtsonder met witte letters de tekst 'Art. 2.1.9 VOB' worden aangebracht met uitzondering van het B.6 teken (vaarsnelheid).
- Het artikelnummer voor het passagiersvervoer is gewijzigd in de VOB. Het is nu 2.4.1. met bijbehorende tekst: Uitsluitend vergunninghouders ex. Art. 2.4.1 VOB voor laden/lossen passagiers/vracht max. 15 min.
- Indien mogelijk neemt project Houthaven de naamgeving van de watergangen mee in het officiële besluit.

